

Inființarea cantinelor pe lângă școlile primare și grădinele de copii din Chișinău

Comitetul de Petroșani al Muncii... înființarea cantinelor pe lângă școlile primare și grădinele de copii din Chișinău...

Comisiuni interrimare pe lângă școlile secundare din Basarabia

D. General C. Volcineșcu, guvernator... comisiuni interrimare pe lângă școlile secundare din Basarabia...

Cooperarea progresază

In ultima sesiune a consiliului cooperativ... cooperarea progresază...

MANUALE DIDACTICE pentru școlile de la periferia Chișinăului

După cum a fost anunțat prin ziarul nostru... manuale didactice pentru școlile de la periferia Chișinăului...

Revizuirea învățătorilor rămași sub ocupație, a început

In localul Prefecturii de județ... revizuirea învățătorilor rămași sub ocupație, a început...

Inaugurarea unui ciclu de predici misionare pentru școlarii din Chișinău

Avându-se în vedere însemnitatea... inaugurarea unui ciclu de predici misionare pentru școlarii din Chișinău...

TÂRGURI ROMÂNEȘTI

Plaza cea mare, cea mai frumoasă... târguri românești...

ȚINTIRIMUL GRĂEȘTE...

Cel mai frumos loc din târgul ars... țintirimul grăește...

LA MORMANTUL LUI MATEEVICI

Trăcăm pe o altă eternitate... la mormantul lui Mateevici...

Un orfan lângă crucea tatălui...

A fost până în vara anului 1940... un orfan lângă crucea tatălui...

STALPI DE STELE ȘI NUME DE „TOVARAȘI”

In partea de nord-est a țării... stalpi de stele și nume de „tovarași”...

„Săptămâna curățeniei” în toată Basarabia

Dela 2-3 Noiembrie a. c. în toată Basarabia... săptămâna curățeniei în toată Basarabia...

Nouă milioane lei pentru spitalele din Basarabia

In urma intervențiilor făcute de către d. dr. inspector general sanitar... nouă milioane lei pentru spitalele din Basarabia...

INĂLȚĂTOARE MANIFESTAȚIE NAȚIONALĂ LA ISMAIL

Orășul nostru a avut de celebrat... înălțătoare manifestație națională la Ismail...

PREȚUL ALIMENTELOR LA ISMAIL

Primăria a fixat noua prețuri... prețul alimentelor la Ismail...

INSPECȚIE ȘCOLARĂ

Școlile secundare din orașul nostru... inspecție școlară...

SĂTENII DIN DRĂGUȘENII-VECHI RECLAMAȚI PARCHETULUI PENTRU FURT

Săteanul Vasile Ion Andron... sătenii din Drăgușenii-Vechi reclamați parchetului pentru furt...

INSĂMÂNȚĂRILE DE TOAMNĂ IN BASARABIA ȘI TRANSNISTRIA

În Basarabia și Transnistria... însămânțările de toamnă în Basarabia și Transnistria...

„CARTEA ROMÂNEASCĂ”

Chișinău, str. Mihai Eminescu No. 13... cartea românească...

Şasezeci de ani dela deschiderea primei căi ferate realizată de inginerii români şi dela înfiinţarea societăţii politehnice

(Urmare din pagina 1-a)

moderne, inginerilor români le revine azi marea contribuţie de înfruntare importantă în opera de reînnoire a Patriei şi de asigurare pentru viitorul ei de dezvoltare sa. (Somon) Antonescu, Marşal al României şi Conducătorul Statului.

M. S. REGELE SEMNEAZĂ ÎN CARTEA DE AUR A SOCIETĂŢII

Suveranul al d. Vicepreşedinte al Consiliului, sunt prezentaţi în sala

Discursul d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice-preşedinte al Consiliului de Miniştri

Majestate, domnii Miniştri, domnii profesori, domnii ingineri.

Evenirea de azi este pentru mine mai mult decât o mărime a unui trecut glorios, care a unit totdeauna Dacia noastră de toate elementele constructive ale Neamului şi care a lăsat totdeauna în Bani să fie prezentaţi în zilele de cinste ale marelui românesc (aplausuri).

Cinstirea de azi este pentru mine un mare eveniment şi o mărime a unui trecut glorios, care a unit totdeauna Dacia noastră de toate elementele constructive ale Neamului şi care a lăsat totdeauna în Bani să fie prezentaţi în zilele de cinste ale marelui românesc (aplausuri).

Să nu uităm, domnii, — şi eu pentru mine a mare mărime, Majestate, să vă amintesc că evenimentul de azi este o mărime a unui trecut glorios, care a unit totdeauna Dacia noastră de toate elementele constructive ale Neamului şi care a lăsat totdeauna în Bani să fie prezentaţi în zilele de cinste ale marelui românesc (aplausuri).

Să nu uităm, domnii, — şi eu pentru mine a mare mărime, Majestate, să vă amintesc că evenimentul de azi este o mărime a unui trecut glorios, care a unit totdeauna Dacia noastră de toate elementele constructive ale Neamului şi care a lăsat totdeauna în Bani să fie prezentaţi în zilele de cinste ale marelui românesc (aplausuri).

Să nu uităm, domnii, — şi eu pentru mine a mare mărime, Majestate, să vă amintesc că evenimentul de azi este o mărime a unui trecut glorios, care a unit totdeauna Dacia noastră de toate elementele constructive ale Neamului şi care a lăsat totdeauna în Bani să fie prezentaţi în zilele de cinste ale marelui românesc (aplausuri).

Să nu uităm, domnii, — şi eu pentru mine a mare mărime, Majestate, să vă amintesc că evenimentul de azi este o mărime a unui trecut glorios, care a unit totdeauna Dacia noastră de toate elementele constructive ale Neamului şi care a lăsat totdeauna în Bani să fie prezentaţi în zilele de cinste ale marelui românesc (aplausuri).

Să nu uităm, domnii, — şi eu pentru mine a mare mărime, Majestate, să vă amintesc că evenimentul de azi este o mărime a unui trecut glorios, care a unit totdeauna Dacia noastră de toate elementele constructive ale Neamului şi care a lăsat totdeauna în Bani să fie prezentaţi în zilele de cinste ale marelui românesc (aplausuri).

alături unde d. ingineri T. A. Antonescu, directorul direcţiei de lucrări noi C. P. R. a dat explicaţii asupra documentelor prezentate cu privire la istoricul realizării primei căi ferate de către inginerii români precum şi a înfiinţării societăţii politehnice.

În cuvintele entuziaste ale asistentului M. S. Regelui însoţit de d. Vicepreşedinte al Consiliului, condus de d. ministru înalt al pădurilor poartă societăţii la ora 12.

de înfruntare, prin spiritul său de jertă şi traducându-ori pe şef să-şi implinească misiunea pe care o are azi, noi fiind împăraţii sunt moarte în jurul lui.

Majestate d. domnii ingineri, în această zi de mare înfruntare, este neîndoielnic de mare. Dă-ţi seama că prin Marea Noastră şi prin Pacea Moldavenească noi ne înfruntăm spre Balta înfruntându-ne între Balta şi Marea Noastră şi prin Marea Noastră şi Strămtorii din Mediterana şi Orientul apropiat. Prin Dunăre noi ne legăm de Europa, de marea noastră cu Germania, asigurându-ne bogăţiile Europei Centrale. Prin apă de apă a României noi ne înfruntăm spre Asia (aplausuri). Prin Carpaţi de totdeauna ai Neamului românesc, înfruntăm Balta, înfruntăm prin toată poziţia noastră geografică un sistem de echilibru asigurat de o unitate de viaţă şi de civilizaţie între cadru geografic, pe care providenţa însăşi ni l-a dat şi alături de noi va putea stăpîni. Aplatăz puternice. Legătura dintre Europa Centrală, între Europa Balta, între Balta şi Strămtorii, caile de comunicaţie între noi înfruntăm să se asociază marelui Marelui pentru a şti drumurile noi în Regatul, Regatul Mihai I, pentru al Statului Europei (Aplauze puternice şi persistent).

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.

Telegramele trimise de către d. Raffaele Riccardi, ministrul italian al schimbărilor şi valutei, în plecarea d-lui în Italia, — d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, d-lui prof. Mihai A. Antonescu, Vice Preşedinte al Consiliului de Miniştri şi d-lui Ion Marinescu, ministrul Economiei Naţionale.



PLANUL LOTERIEI 26^{LE} PE CLASE

"VICTORIA DELARĂCARI"

29 Noembrie 1941 — 29 Martie 1942

80.000 Lozuri 34.000 Câştiguri şi 5 Premii suplimentare
Totrezi sau divizibile: 4 a Lei 1.000.000 (clasele 1-4) şi 1 a Lei 5.000.000 (clasa 5)

CLASA ÎNTÂIA		CLASA DOUA		CLASA CINCI	
Trageri: 21 şi 28 Noembrie 1941		Trageri: 21 şi 28 Decembrie 1941		Trageri: 16, 24-26, 12-13-14, 16-17-18, 20-21-22, 24-25-26 şi 29 Martie 1942	
2.000.000		2.000.000		10.000.000	
Pe PREMII totale sau divizibile de Lei Câştiguri Lei		Pe PREMII totale sau divizibile de Lei Câştiguri Lei		Pe PREMII totale sau divizibile de Lei Câştiguri Lei	
1	1.000.000	1	1.000.000	1	5.000.000
1	500.000	1	600.000	1	2.000.000
2	250.000	2	300.000	2	1.000.000
100	100.000	100	100.000	4	500.000
3	80.000	3	80.000	12	200.000
4	60.000	4	60.000	30	100.000
8	40.000	8	40.000	60	50.000
12	30.000	12	30.000	80	40.000
18	20.000	18	20.000	160	25.000
50	10.000	50	10.000	250	20.000
100	5.000	100	5.000	350	15.000
200	4.000	200	4.000	1000	10.000
400	3.000	400	3.000	2000	6.000
2200	3.000	2200	3.000	18000	5.000
3000	Cap. Lei 11.870.000	3000	Cap. Lei 14.920.000	22000	Cap. Lei 156.850.000
CLASA TREIA		CLASA PATRA		TOTALUL CÂŞTIGURILOR LEI	
Trageri: 21 şi 28 Ianuarie 1942		Trageri: 15 şi 16 Februarie 1942		222.630.000	
2.000.000		2.000.000			
Pe PREMII totale sau divizibile de Lei Câştiguri Lei		Pe PREMII totale sau divizibile de Lei Câştiguri Lei			
1	1.000.000	1	1.000.000		
1	700.000	1	800.000		
1	350.000	1	400.000		
2	100.000	2	100.000		
4	80.000	4	80.000		
4	60.000	4	60.000		
8	40.000	8	40.000		
12	30.000	12	30.000		
18	20.000	18	20.000		
50	10.000	50	10.000		
100	7.000	100	7.000		
200	6.000	200	6.000		
400	5.000	400	5.000		
2200	4.000	2200	4.000		
3000	Cap. Lei 12.940.000	3000	Cap. Lei 21.020.000		
Statul garantează prin lege întregul jocul şi plata câştigurilor		Intraţi în joc imediat la CLASA 1-a pentru a participa la acest nou ciclu de milioane		Câştigurile se plătesc jucătorilor fără nici un fel de reţinere	

Un set al Cenzurei ATENŢIUNE

D. prof. Mihai Antonescu, Vicepreşedinte al Consiliului de Miniştri, a primit de la d. prof. Mihai Antonescu, Vicepreşedinte al Consiliului de Miniştri, o scrisoare în care se vorbeşte despre necesitatea de a se lua măsuri pentru a se evita orice abuz în folosirea puterii de cenzură. Scrisoarea este adresată d. prof. Mihai Antonescu, Vicepreşedinte al Consiliului de Miniştri, şi este datată 30 Octombrie 1941.

Un comunicat în legătură cu exproprierea bunurilor evreieşti

1) Locatarii creştini ai imobilelor trecute în patrimoniul Statului prin lege de expropriere a bunurilor evreieşti, care se bucură de prelungirea contractelor de închiriere, nu trebuie să ceară prelungirea la C. N. R. Ei sunt obligaţi a depune de îndată cererea de majorare legală la C. E. C. Cont. 491.

2) Locatarii evrei ai imobilelor trecute în patrimoniul Statului, care nu au primit somaţiune de expropriere şi nu au contract în curs, vor depune la C. E. C. echivalentul folosinţei, adică chirie pe semestru în cont, plus majorarea de 25%. Ei vor fi menţionaţi în locuinţe şi nu vor fi evacuaţi decât în baza unei prealabile somaţiuni. Vor putea fi evacuaţi fără prealabilă somaţiune acei locatarii evrei care deţin locuinţe închiriate de C. N. R. creştinilor până la data de 1 Noembrie 1941. Intrucât fiecare locatar evreu avea obligaţiunea de a face oferta la C. N. R. şi a plăti pentru rezolvare.

3) Recipisele de depunere la C. E. C. a echivalentului folosinţei vor fi ţinute la dispoziţia organelor Centralului Naţional de Românişare (C.N.R.) pentru controlul plăţii.

4) Se atrage în mod deosebit atenţia tuturor locatarilor evrei ai imobilelor trecute în patrimoniul Statului prin lege de expropriere a bunurilor evreieşti, care se bucură de prelungirea contractelor de închiriere, să nu facă nici o cerere de prelungire la C. N. R. Oficial de locuinţe, chiar şi verbal.

5) Petiţionarii care s-au adresat C.N.R.-ului pentru închiriere de locuinţe fără a face o ofertă corectă cu înfrângerea înfrângerii sursă rugăci a revizui făcând precizarea necesară.

6) Intrucât nu au putut fi numiţi foşti administratori generali C.N.R. invita pe toţi cetăţenii competenţi, evrei de către oraş, a cunoştinţă despre o locuinţă rămasă liberă prin plecarea foştilor locatari, să se facă înştiinţare despre aceasta să afluie la cel mai scurt timp C. N. R. Oficial de locuinţe, chiar şi verbal.

Avocat THEODOR BUNESCU Birou de notariat şi avocatură orole de primirii 7-8 şi 3-5 Chişinău, str. Regina Maria 57, viciu-viciu de Tribunal

Dr. ALEXANDRU NICOLAEV Ministru Delegat al Direcţiei Pensi

FARMACIŞTI DROGHIŞTI

O-LOR

şi COMERCIALI de SPECIALITATE

DIN BASARABIA

SE VOR PUTEA PROCURA ÎN CURÂND ÎN

EN-GROS DIN CHIŞINĂU dela

"BOBB"

STR. REGINA MARIA 57, CHIŞINĂU

Cele mai fine produse "BOBB"

LIBRĂRIA

CARTEA ROMÂNEASCĂ

s-a deschis din nou la Chişinău, pe str. Al. Emilescu, colţ cu

str. Regina Maria (poste drum de Tribunal)

Se găsesc cărţi şcolare de curs secundar, isorete, co-

mmercial şi industrial, de curs primar monopolizat şi compli-

mentar, rechizite şcolare, de cancelarie, cărţi literare, etc. etc.

Cărţi pentru copii şi tineret

Pentru provincie, orice comenzi prin ramburs poştal

Farmacia P. dr. Dragan

caută farmacist basarabean

Chişinău, str. Regala Carol

No. 11 (fost Poştal)

Doctor în Medicină D. KOTSOVSKY

doli norvoase şi sexuale

Chişinău, str. Unirii, 80

Consultanţă orole 8-11

şi 5-7

ULTIMA ORA

VIITORUL ANGLIEI SE PREZINTĂ în culori foarte întunecate

MADRID, 2 (Rador). — Corespondentul Agenției D. N. B. transmite:

Ziarul „Informaciones” în articol său de fond constată următoarele, sub titlul „Drumul ales de Anglia”:

Nu este tocmai dublu că viitorul Angliei se prezintă în culori foarte întunecate. D. Churchill este victima pe care el singur a creat-o.

Ziarul subliniază apoi că presa britanică a semnalat, în ultimele zile, că este posibil să se producă o criză de guvern și că această criză nu este altceva decât expresiunea profundă a nemulțumirii interne, care a spulberat întreaga națiune engleză. Motivele acestei nemulțumiri

trebuie căutate în evoluția războiului actual.

„Informaciones” adaugă că Churchill a știut să convinză pe compatrioții săi că soarta Angliei este strâns legată de soarta Rusiei sovietice. Poporul britanic își dă seama totuși că ajutorul pe care Anglia l-a făgăduit Sovietelor a fost complet insuficient. Aviația britanică și-a întrerupt ofensiva „hotărâtoare” sub pretextul că timpul nu a fost favorabil. Flota engleză de război stă ancorată în porturile obșnuite și armata este ținută departe de frontul de luptă.

Este posibil, termină ziarul spaniol, ca Anglia să formeze un guvern al „frontului popular”.

Minciunile Președintelui Roosevelt puse la stâlpul infamiei

BERLIN, 3. (Rador). — Presa germană scoate în relief marea importanță a celor două comunicări oficiale pe care guvernul Reichului le-a publicat cu privire la încheierea președintelui Roosevelt.

„Reichs-Rundschau”, în comunicatul său, declară: Bundele de falșificatori egri, care au mândria să călăuzească poporul printr-o minciună pentru politica „neputințelor” lor și să a impună stăruie liber-amenajare în curtea intimă de apăsare Statelor Unite, au vor zăsi și alinați și au scutit războiul războiului pe care el și-a asumat, înclinând un popor în amănunțita „situație”.

„Deutsche Allgemeine Zeitung” scrie: Raportul cu privire la declarațiile lui Roosevelt, ministrul intern, au fost contrare declarațiilor președintelui Roosevelt constituie un lucru foarte grav. Derivând din acesta, din urmă se folosește de calomnie.

Ziarul american că acest fel de procedură este o abuzare împotriva, care nu cadrează cu respectarea păcii.

Ca un, care guvernarea cu paper de 125 milioane de dolari, pre-

lunde să opere interesele celor două Americi, precum și interesele europene orientale, asigurându-se cu stăruie de minciuni. Este un nou semn că o politică se bazează pe baza unei date falsificate.

„Völkischer Beobachter” declară: Chestiunea de a se ști că un „traz” „traz” este o chestiune de cea mai mare importanță. Guvernul Reichului a rămas astfel în mod atât de timp, bătăind-se pe conștiința oficială americană, astfel încât să nu încerce de infirmare din partea apărătorilor americani nu va mai putea deveni adevărat, anume că d. Roosevelt este acela care a tras și ține primele focuri.

„Reichs-Rundschau” constată: Chiar cel mai limitat, dintre cei ce vorbesc pe d. Roosevelt, au trebuit să înceapă să vadă că președintele lor dă dovadă de o atitudine de din nou, un mare succes. „D. N. B.”, în timp ce amănunțit tot mai mult politica sa „pacifistă”, adică politica de teroare pe care el a impus, a lăsat de departe pe președintele Roosevelt, nu se va da timpul dela anul următor războiului.

SEDIUL PARTIDULUI COMUNIST

din Moscova distrus de aviația germană

LISABONA, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției STEFANI anunță:

Într-o nouă bine informată se declară că în cursul recentelor bombardamente periculoase,

executate contra Moscovei, o bombă de calibru mare a distrus complet clădirea în care se afla sediul central al partidului comunist.

DESCOPERIREA

UNUI POST CLANDESTIN „BULGAR” IN CRIMEEA

SOFIA 2 (Rador). — Corespondentul Agenției „Hayas Oli” transmite:

Postul de radio clandestin, care de mai multe luni turbura emisiunile postului de radio bulgar, a fost identificat după

numeroase cercetări.

D. Coranoff, ministrul comunicațiilor, a declarat Duminică reprezentanților presei că s-a putut stabili în mod sigur că postul de radio străin se află în Crimeea.

Un fost ambasador american

precizează adevărata situație din U. R. S. S.

WASHINGTON 2 (Rador). — Corespondentul Agenției STEFANI transmite:

Ziarul WASHINGTON POST, conținând ultimile declarații ale d-lui Davies, fost ambasador al Statelor Unite la Moscova, și Harry Hopkins, trimisul special al d-lui Roosevelt pe

lângă guvernul lui Stalin, scrie între altele:

A voi să justifiu șagorosele represalii ale tiranului sovietic și a afirma că în Rusia Sovietică există libertatea religioasă, aceasta înseamnă a insulta încredința și bunul simț al poporului american.

In Anglia sunt supuse impozitelor

PÂNĂ ȘI VASELE DE BUCĂTĂRIE

MADRID 2 (Rador). — Corespondentul Agenției DNB transmite:

D. Assis, corespondentul zărilor YA, scrie din Londra că mărirea impozitelor britanice cu încetare dela 1 Noiembrie face ca fiecare englez să aibă numai

jumătate din valoarea reală a bunului său.

Toate băuturile, țigările, biletele de cinema, de teatru și de autobuz, îmbrăcămintea, încălțăminte, parfumurile, bijuteriile, mobilele și chiar și vasele de bucatărie sunt supuse impozitelor.



Trupele germane cuceresc noul pârșii sovietice pe frontul de Răsărit

COMUNICATUL GERMAN

SIMFEROPOLUL, CAPITALA CRIMEEI, A FOST CUCERIT DE TRUPELE GERMANE ȘI ROMÂNE

Ostașii Fuehrerului și ai Mareșalului, înaintează spre Sevastopol. La Donbas forțele germane și italiene au zdrobit rezistența inamică

BERLIN, 2 (Rador). —

De la cartierul general al Fuehrerului, înaltul comandament al forțelor germane comunică:

Explozând în mod hotărât victoria noastră din Crimeea, trupele noastre continuă, în mijlocul unei mări avânt, urmărirea înamicului hăit.

După cum s'a semnalat de la nord de Tala-Dagh a fost atinsă pe un front larg.

Trupe germane și române au ocupat ieri Simferopol, capitala Crimeei și înaintează în direcția Sevastopol.

În bazinul Donetului, trupe germane și italiene au zdrobit, cu toate că drumurile sunt foarte prăstii, rezistența inamică și au ocupat nouă districte industriale.

În fata Leningradului, o nouă încercare sovietică de a trece Neva a fost respinsă cu pierderi pentru inamic.

A fost continuată, cu bune rezultate, învârtirea obiectivelor importante din punct de vedere militar dela Leningrad și Kronstadt.

Aviația germană a bombardat și în noaptea fortăreața navală dela Sevastopol, revulă dela Sevastopol, revulă dela Sevastopol, revulă dela Sevastopol.

Avioane de luptă au atacat, în cursul nopții trecute, importante porturi de aprovizionare de pe coasta de vest a Angliei.

Inamicul a aruncat, în noaptea de 1 spre 2 Noiembrie, bombe explozive și incendiarie deasupra câtorva orașe dela Germania de nord-vest.

Trei avioane britanice de bombardament au fost doborâte.

În lupta contra navigației britanice de aprovizionare, marina de război și aviația au scufundat, în cursul lunii Octombrie, 441.300 tone de vase.

BERLIN, 3 (Rador). — Din sursă competentă se anunță că avioane de luptă germane au atacat din nou la 2 Noiembrie portul de război Sevastopol, din peninsula Crimeea.

de comenzi inamice.

Din această cifră, arma submarină a scufundat 233.000 tone, vasele de suprafață din marina de război au scufundat 19.000 tone, iar aviația a scufundat 108.300 tone.

BERLIN 2 (Rador). — Agenția DNB primește următoarele comunicări privitoare la comunicatul militar de Duminică:

Necesitatea arătată a forțelor, care se retrag în lărg în interiorul peninsulei Crimeea, a ajuns acum, pe un front larg, până la varietate de vânt alomunilor Jella.

Aici se află cel mai important oraș al peninsulei, Simferopol, care a fost cucerit. Acest oraș este în centrul rețelei de căi ferate și drumuri din Crimeea.

Cale ferată de acel, una spre sud-vest, către portul de război Sevastopol și alta către nord, spre Alandul, unde se ramifică în trei părți, către Cherson, Harcov și Chercel, așa dar către nord-vest, nord-est și est.

În lărg de această, la vreo 25 de kilometri spre nord de Simferopol, se mai găsește o cale ferată secundară, care duce spre

vest, către Iugatoria.

Rețeaua de toatele duce din Simferopol în toate părțile peninsulei. Așa dar, cucerirea acestui oraș ameliorează întregul sistem din Crimeea. Bolșevicii de aci nu se mai rămân, în a-lărg de rezistență în munții Jella decât drumul pe Marea Neagră, care și el este făcut imposibil de executat, de către arma aeriană germană.

Și în bazinul Donetului cucerirea continuă prin acțiunile trupelor germane și italiene. Alte orașe industriale au fost cucerite.

Arma aeriană germană a împiedecat transportul de trupe sovietice, bombardând liniile de cale ferată care duc spre Caucaz și spre cursul inferior al fluviului Volga.

În lupta împotriva flotei de aprovizionare a Angliei, submarinele germane au scufundat împreună cu vedetele rapide și aviația, în luna Octombrie, 441.300 tone de vase comerciale britanice. Dacă la acest număr se mai adaugă și cel al vaselor de comerț grav avariate de bombe, vase în număr de 25, se poate spune că flota britanică a primit încă o lovitură, care nu mai poate fi recuperată.

COMUNICATUL OFICIAL ITALIAN

ROMA 2 (Rador). — Iată comunicatul No. 518 al mareșalului cartier general italian:

Câteva avioane inamice au sursat noaptea trecută pe deasupra regiilor Ragusa (Sicilia) și Castellammara di Stabia, aruncând mai multe bombe.

Nu sunt victime, iar pagubele sunt puțin semnificative.

În Africa de Nord, în cursul anor incursiuni aeriene pe deasupra Cirenaiciei, patru avioane engleze au fost doborâte.

În Africa Orientală, apărarea anti-aeriană a fortului Ulag a doborât un avion inamic.

Un al doilea avion a fost atins și incendiat de tirul apărării anti-aeriene a fortului Culquabert, prăbușindu-se în fața liniei noastre.

Oltorul-pilot, un sadalrican, comandant al escadrilei care efectua incursiunile, a fost salvat din mijlocul flăcărilor și făcut prizonier.

În noaptea de 1 Noiembrie, forțele de avioane de bombardament ale aviației regale au atacat baza navală dela La Valetta și aerodromul Venezia (Malta).

Ele au scufundat un vas de comerț de mare tonaj și un alt vas de 4000 de tone.

S-au înregistrat lovituri directe în instalațiile portuare, ca și în pozițiile de apărare anti-aeriană.

Avioane de recunoaștere au constatat prăbușirea din aer a unei bombe care s'a prăbușit în zona aeriană, fără nici un rezultat. În consecință, ele pot fi considerate ca pierdute.

Și pe lângă Oropa, avioane finlandeze au scufundat mai multe remorcheuri de mare tonaj sovietice, învârtindu-se în jurul.

Pe lângă se însoțeau spre bazile lor, avioanele finlandeze cu surpriza un remorcher și două vedete rapide sovietice, bombardându-le cu eficacitate.

Avioane de recunoaștere au constatat prăbușirea din aer a unei bombe care s'a prăbușit în zona aeriană, fără nici un rezultat. În consecință, ele pot fi considerate ca pierdute.

Și pe lângă Oropa, avioane finlandeze au scufundat mai multe remorcheuri de mare tonaj sovietice, învârtindu-se în jurul.

Pe lângă se însoțeau spre bazile lor, avioanele finlandeze cu surpriza un remorcher și două vedete rapide sovietice, bombardându-le cu eficacitate.

Avioane de recunoaștere au constatat prăbușirea din aer a unei bombe care s'a prăbușit în zona aeriană, fără nici un rezultat. În consecință, ele pot fi considerate ca pierdute.

Și pe lângă Oropa, avioane finlandeze au scufundat mai multe remorcheuri de mare tonaj sovietice, învârtindu-se în jurul.

Pe lângă se însoțeau spre bazile lor, avioanele finlandeze cu surpriza un remorcher și două vedete rapide sovietice, bombardându-le cu eficacitate.

Avioane de recunoaștere au constatat prăbușirea din aer a unei bombe care s'a prăbușit în zona aeriană, fără nici un rezultat. În consecință, ele pot fi considerate ca pierdute.

Și pe lângă Oropa, avioane finlandeze au scufundat mai multe remorcheuri de mare tonaj sovietice, învârtindu-se în jurul.

Pe lângă se însoțeau spre bazile lor, avioanele finlandeze cu surpriza un remorcher și două vedete rapide sovietice, bombardându-le cu eficacitate.

Avioane de recunoaștere au constatat prăbușirea din aer a unei bombe care s'a prăbușit în zona aeriană, fără nici un rezultat. În consecință, ele pot fi considerate ca pierdute.

Trupele germane înaintează în toate sectoarele frontului

AMSTERDAM, 3 (Rador). — CORESPONDENTUL AGENTIEI D. N. B. COMUNICĂ:

POSTUL DE RADIO DIFUZIUNE SOVIETIC TRANSMITE O ȘTIRE A CORESPONDENTULUI AGENTIEI SOVIETICE „TASS” ÎN CARE, ÎNTRE ALTELE SE DECLARĂ:

ÎN TOATE SECTOARELE FRONTULUI DELA VEST GERMANII ÎNAINTEAZĂ.

ÎN CURSUL ZILEI TRECUTE FORȚELE NOASTRE AU EXECUTAT ASUPRA INAMICULUI INTENSE TRAGERI DE ARTILERIE.

GRAVE REVOLTE ȘI DEZORDINI IN ARMATA SOVIETICĂ

HELSINKI, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției „Stefani” transmite:

Documentele sovietice, descoperite asupra ofițerilor făcuți prizonieri pe frontul dela Leningrad, cuprind de altă parte interesante cu privire la starea dispoziției trupelor dela Kronstadt, vechea capitală țaristă.

Un ordin de zi secret al comandantului forțelor Kronstadt semnalat între altele că majoritatea ofițerilor sovietici sunt aproape tot înamici, neîncetând altceva decât să joace cărți în timpul liber.

La ziua de 27 Septembrie, căpitul aviator Belov, care trebuia să plece spre Hango, s'a aruncat deasupra aerului, împiedecând pe alții să se îndreacă spre el. La scurt timp după plecare, avionul s'a prăbușit de o stăruie, suferind grave avarii. Căpitul Belov, după ce a dat câte o aruncare luminosă, a pus mâna pe mitralieră, și a început să tragă asupra trupelor sovietice de pe aerodrom, amenințând îndată cu revolverul pe pilotul avionului.

Documentul adaugă că pe aerodromul acestor escadri de luptă s'au folosit de persoane străine, femei, ofițeri din alte arme și chiar, prizonieri care se află în numeroși dezerteri.

O escadri de torpiloare sovietice atacată cu succes de aviația finlandeză

HELSINKI, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției „Stefani” transmite:

O escadri de torpiloare sovietice atacată cu succes de aviația finlandeză

HELSINKI, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției „Stefani” transmite:

O escadri de torpiloare sovietice atacată cu succes de aviația finlandeză

HELSINKI, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției „Stefani” transmite:

O escadri de torpiloare sovietice atacată cu succes de aviația finlandeză

HELSINKI, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției „Stefani” transmite:

O escadri de torpiloare sovietice atacată cu succes de aviația finlandeză

HELSINKI, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției „Stefani” transmite:

O escadri de torpiloare sovietice atacată cu succes de aviația finlandeză

HELSINKI, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției „Stefani” transmite:

O escadri de torpiloare sovietice atacată cu succes de aviația finlandeză

HELSINKI, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției „Stefani” transmite:

O escadri de torpiloare sovietice atacată cu succes de aviația finlandeză

HELSINKI, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției „Stefani” transmite:

O escadri de torpiloare sovietice atacată cu succes de aviația finlandeză

HELSINKI, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției „Stefani” transmite:

O companie din infanteria marșal s'a instalat pe aerodrom fără nici un fel de autorizație.

Toate aceste dezordine, termină ordinul de zi semnat de vice-amiralul Tribits, se datorează în primul rând celor ce comandă, care sunt lipsiți de educația politică.

Din alte documente rezultă că mai mulți ofițeri sovietici au fost condamnați la moarte pentru că au fugit din fața inamicului. Se menționează astfel numele căpitului Ivan Teareov, comandantul crucei, toluin „Europa” și al comandantului polului Nicolae Slatov, care în ziua de 26 Septembrie au părăsit vasul și au ordonat subalternilor să facă o călătorie la mare, deosebit de eră bombardat de germani.

Căpitul Kuaranov, comandantul vaporului „Stevan Polari” a fost împușcat, fiind cauza de agitație revoluționară.

Din alte documente reiese că mulți din cei care consumă vută normal înainte de luptă și până la gradul de căpitul. Toți căpitul ofițeri, superioară gradului de căpitul și din vor, violul statului major, nu au dreptul să consume vută. Un ofițer superior de artilerie, care nu a dat ascultare acestui ordin, a fost împușcat.

O escadri de torpiloare sovietice atacată cu succes de aviația finlandeză

HELSINKI, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției „Stefani” transmite:

O escadri de torpiloare sovietice atacată cu succes de aviația finlandeză

HELSINKI, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției „Stefani” transmite:

O escadri de torpiloare sovietice atacată cu succes de aviația finlandeză

HELSINKI, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției „Stefani” transmite:

O escadri de torpiloare sovietice atacată cu succes de aviația finlandeză

HELSINKI, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției „Stefani” transmite:

O escadri de torpiloare sovietice atacată cu succes de aviația finlandeză

HELSINKI, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției „Stefani” transmite:

O escadri de torpiloare sovietice atacată cu succes de aviația finlandeză

HELSINKI, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției „Stefani” transmite:

O escadri de torpiloare sovietice atacată cu succes de aviația finlandeză

HELSINKI, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției „Stefani” transmite:

O escadri de torpiloare sovietice atacată cu succes de aviația finlandeză

HELSINKI, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției „Stefani” transmite:

O escadri de torpiloare sovietice atacată cu succes de aviația finlandeză

HELSINKI, 3 (Rador). — Corespondentul Agenției „Stefani” transmite: